



U2 Verlängerung Gonzenheim – Bad Homburg Bahnhof

2. INFOMARKT

18. OKTOBER 2018, BAD HOMBURG
DIPL.-ING. THOMAS BUSCH

Der RMV heißt...

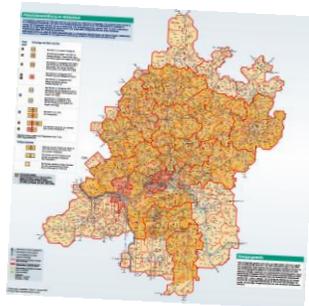
... ein Fahrplan



... ein Fahrschein



... ein Fahrpreis



Einwohner im RMV-
Verbundgebiet



etwa 5 Mio.

Fläche vom RMV-
Verbundgebiet

14.000 km²

Anzahl Linien
im RMV

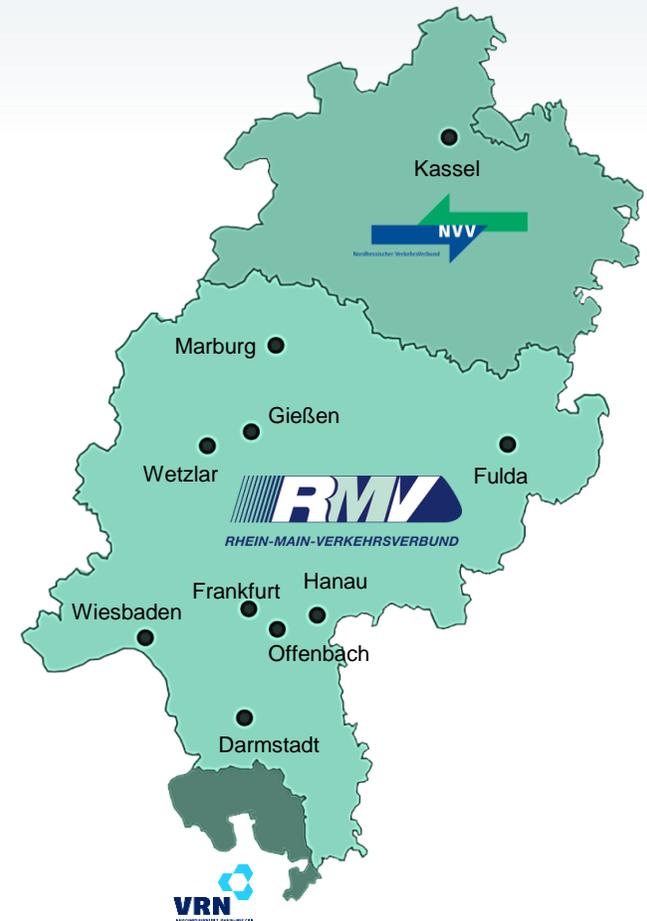
A Regionalbahn: **55**

B S-Bahn: **9**

C U-Bahn: **9**

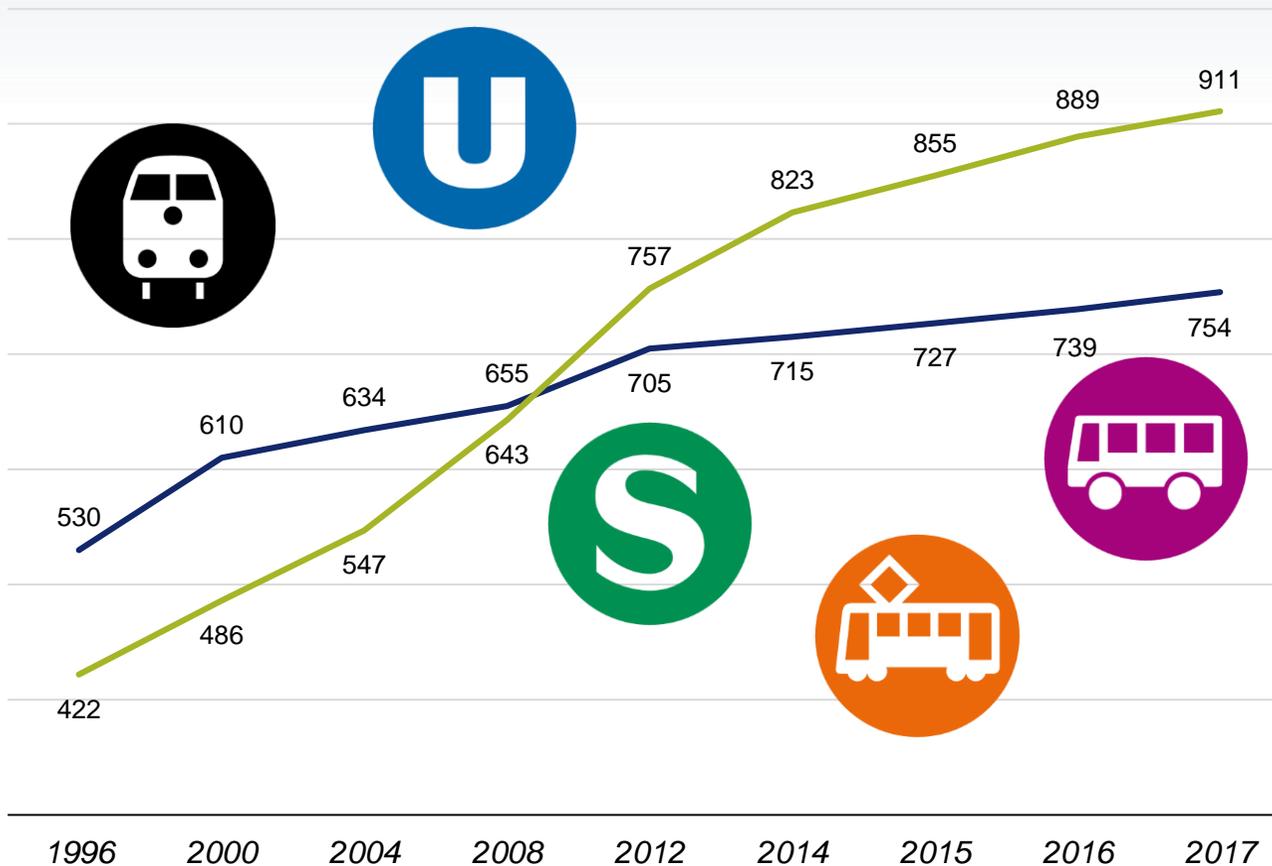
E Straßenbahn: **19**

D Bus: **ca. 1.000**



Entwicklung der Nutzung des RMV

FAHRGASTZAHLEN RMV (MIO.) / EINNAHMEN (MIO. EURO)



3 Mio. €

Einnahmen pro durchschnittlichem Werktag

2,5 Mio.

Fahrgäste pro durchschnittlichem Werktag

etwa 3/4

der Verkehrsleistung (Personenkilometer) erfolgen auf der Schiene

RMV GmbH als regionaler Zusammenschluss

27 GESELLSCHAFTER: LANDKREISE, KREISFREIE STÄDTE, SONDERSTATUSSTÄDTE UND LAND HESSEN



Bundesland

① Hessen

Kreisfreie Städte

- ② Darmstadt
- ③ Frankfurt am Main
- ④ Offenbach am Main
- ⑤ Wiesbaden
(Mainz assoz. über VMW)

Sonderstatusstädte

- ⑥ Bad Homburg v.d.H
- ⑦ Fulda
- ⑧ Gießen
- ⑨ Hanau
- ⑩ Marburg
- ⑪ Rüsselsheim
- ⑫ Wetzlar

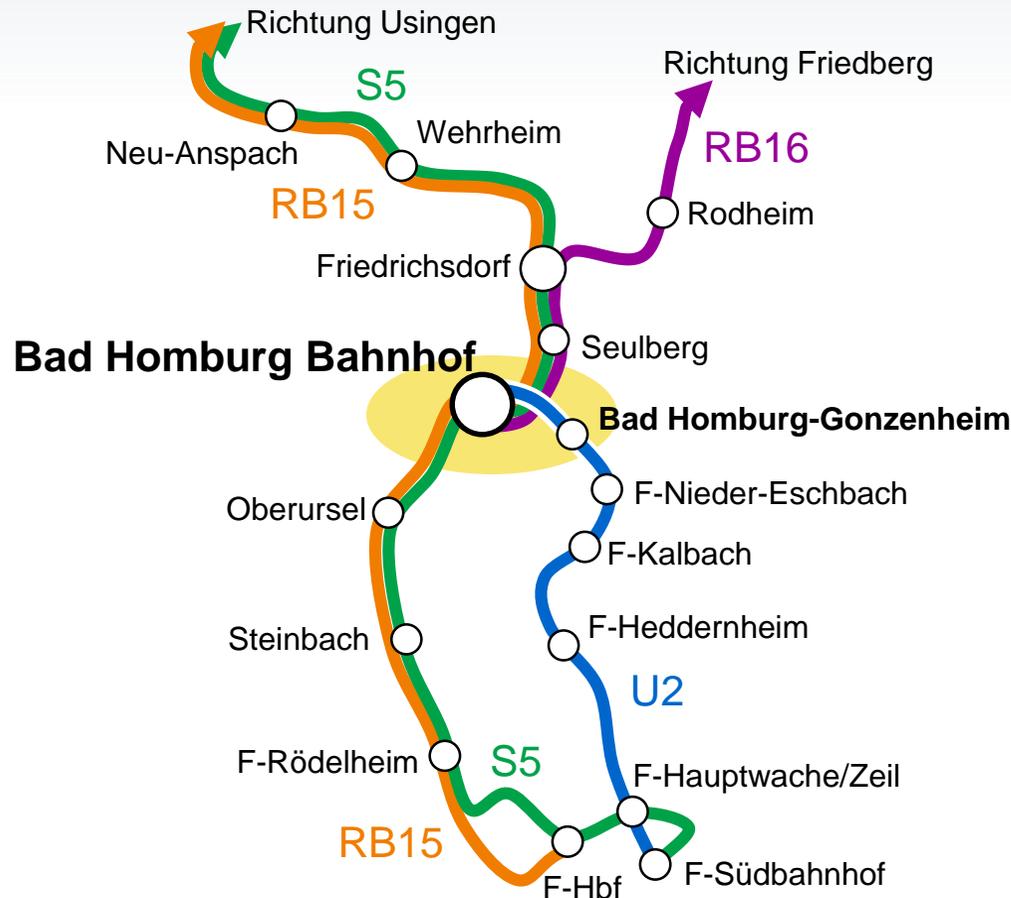
Landkreise

- ⑬ Darmstadt-Dieburg
- ⑭ Fulda
- ⑮ Gießen
- ⑯ Groß-Gerau
- ⑰ Hochtaunus
- ⑱ Lahn-Dill
- ⑲ Limburg-Weilburg
- ⑳ Main-Kinzig
- ㉑ Main-Taunus
- ㉒ Odenwald
- ㉓ Marburg-Biedenkopf
- ㉔ Offenbach
- ㉕ Rheingau-Taunus
- ㉖ Vogelsberg
- ㉗ Wetterau

Die unterschiedlichen Ideen und Bedürfnisse der einzelnen Regionen im Verbundgebiet sind repräsentiert. Jeder Gesellschafter hat eine Stimme im Aufsichtsrat.

Die Verlängerung der U2 ist ein wichtiger Baustein im Gesamtkonzept für den Schienenverkehr im Hochtaunuskreis

OPTIMALE WIRKSAMKEIT ALLER BAUSTEINE NUR IM ZUSAMMENHANG ALS GESAMTPAKET



Taunusbahn RB 15

von Brandoberndorf durchgehend bis Frankfurt im Berufsverkehr



Verlängerung S5

von Friedrichsdorf bis Usingen



Lückenschluss U2 Bad Homburg
zwischen Gonzenheim und Bahnhof

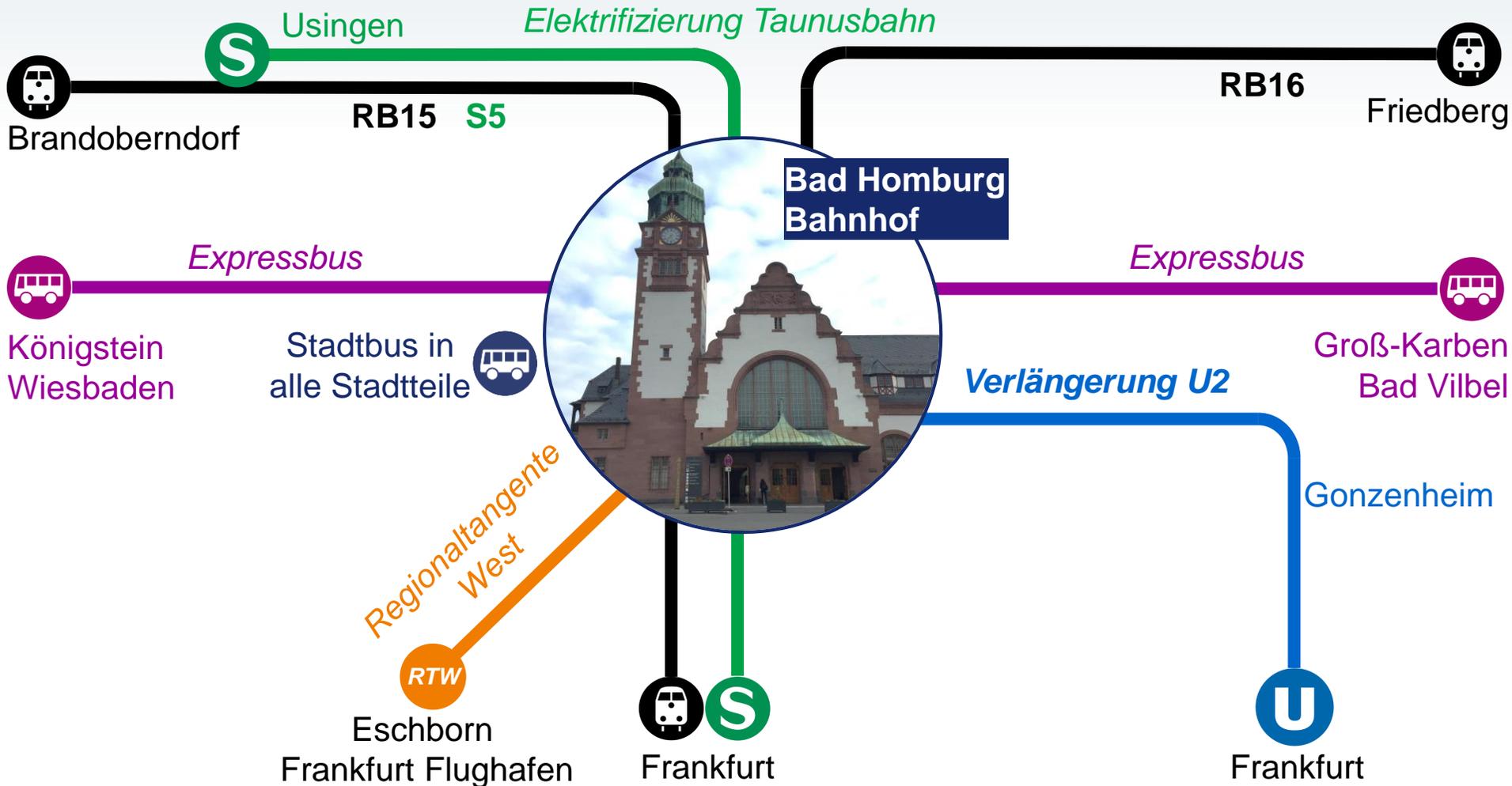


Direktverbindung mit RB 16

zwischen Friedberg und Bad Homburg

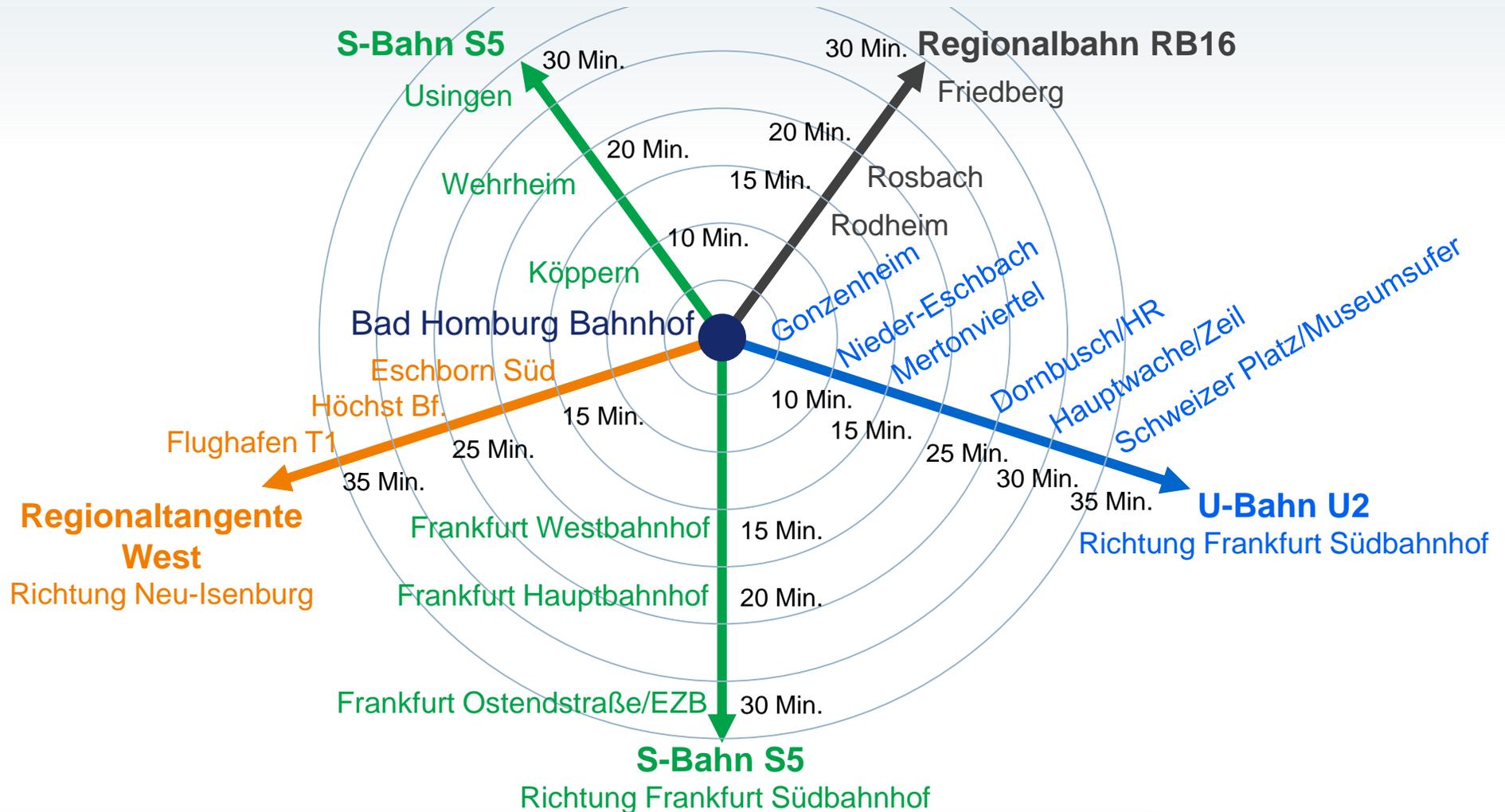
Mit der U2-Verlängerung wird der Bahnhof Bad Homburg zur zentralen Mobilitätsstation im Vordertaunus

AN EINEM ORT WERDEN ALLE VERKEHRSMITTEL MITEINANDER VERKNÜPFT



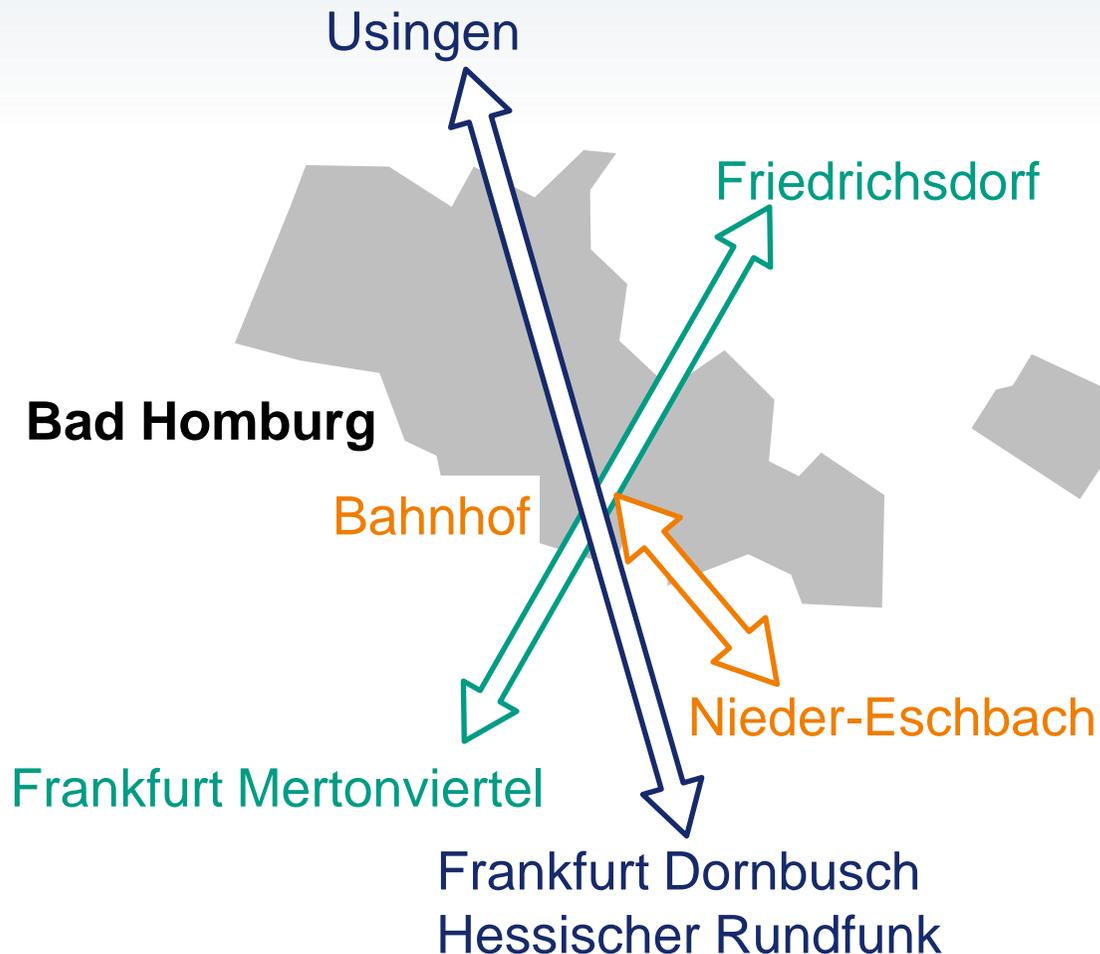
Der Lückenschluss durch die U2-Verlängerung schafft kurze Fahrzeiten von und nach Bad Homburg

SCHNELLE VERBINDUNGEN ZWISCHEN DER BAD HOMBURGER INNENSTADT UND DEM FRANKFURT NORDEN



Die zentrale Verknüpfung der U2 am Bad Homburger Bahnhof verkürzt Fahrzeiten auf vielen Verbindungen in der Region

DIE HÖHERE ATTRAKTIVITÄT VON BUS UND BAHN KANN DEN PKW-VERKEHR DURCH BAD HOMBURG REDUZIEREN



Beispiel 1:

Usingen – Dornbusch Hess. Rundfunk

- heute: 1 Stunde 15 Minuten, 2x umsteigen
- künftig: ca. **10 Minuten schneller** und **nur 1x umsteigen**

Beispiel 2:

Friedrichsdorf – Mertonviertel

- heute: 38 bis 40 Minuten, 2x umsteigen
- künftig: ca. **10 Minuten schneller** und **nur 1x umsteigen**

Beispiel 3:

Nieder-Eschbach – Bad Homburg Bahnhof

- heute: ca. 20 Minuten, 1x umsteigen
- künftig: ca. **10 Minuten schneller** und **umsteigefrei**

Verlängerung der U2 wirkt doppelt

ZUSAMMENFASSEND BETRACHTET

1.

Direkte Wirkung

Neue Verbindungen im Nahverkehr innerstädtisch, von Bad Homburg ins Umland sowie von/nach Frankfurt

2.

Mittelbare Wirkung

Gesamthafte Mobilitätsangebote als Ergänzung und Alternative bewirken eine **Entlastung im Straßenverkehr**

**U2-Verlängerung Gonzenheim – Bad
Homburg Bahnhof**

Dipl.-Ing. Thomas Busch

Prokurist,

Geschäftsbereichsleiter Verkehrs- und Mobilitätsplanung

Rhein-Main-Verkehrsverbund

Alte Bleiche 5

65719 Hofheim am Taunus